

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @rivm.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e
Sent: Thur 8/20/2020 1:23:51 PM
Subject: FW: Twee artikelen naar aanleiding van onderzoek in TU/e fitnessruimte
Received: Thur 8/20/2020 1:23:51 PM
[Fitness Paper 2 Long.pdf](#)
[Fitness Paper 1 Short.pdf](#)

FYI. Eerder adviseerden wij hoe dit onderzoek veilig uit te voeren was. Uitkomsten in lijn met eerdere studies. Geen consequenties vooralsnog voor ons beleid. Met vrGr, [redacted] 5.1.2e

From: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @tue.nl>
Sent: woensdag 19 augustus 2020 00:39
To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @rivm.nl>
Subject: Twee artikelen naar aanleiding van onderzoek in TU/e fitnessruimte

Beste [redacted] 5.1.2e

Beste [redacted] 5.1.2e

Ik wil u danken voor uw eerdere goede advies ivm COVID-19 veiligheid op verzoek van de Burgemeester van onze stad Eindhoven in ons sportexperiment bij de TU Eindhoven in opdracht van Sportinnovator. Ik wil u bij deze ook graag de preprints van onze eerste twee artikelen over dit werk sturen. U zult merken dat wij in deze artikelen geen sterke uitspraken doen over de rol van aerosolen, wat blijkbaar 239 van mijn collega's onlangs wel nodig vonden. Het is nodig hierbij in acht te nemen dat dit experimentele werk – weliswaar met maanden voorbereiding – op één dag diende plaats te vinden, derhalve is het aantal mogelijke scenario's dat geanalyseerd kan worden beperkt. Het kan beter en uitgebreider en wij gaan dit onderzoek in die zin verder zetten. Desalniettemin hebben wij duidelijke resultaten in verband met de reductie van aerosolconcentraties, die wij graag aan u meedelen.

Met veel dank en de meeste hoogachting

[redacted] 5.1.2e

[redacted]
 Department of the Built Environment
 Eindhoven University of Technology (TU/e)
 P.O. Box 513, 5600 MB Eindhoven
 The Netherlands
 URL: <http://www.UrbanPhysics.net>

[redacted]
 KU Leuven
 Kasteelpark Arenberg 40 – bus 2447, 3001 Heverlee
 Belgium

Scientific Director: *Eindhoven Atmospheric Boundary Layer Wind Tunnel*

Editor: *Building & Environment*
<http://www.journals.elsevier.com/building-and-environment>
 Associate Editor: *Journal of Wind Engineering & Industrial Aerodynamics*
<http://www.journals.elsevier.com/journal-of-wind-engineering-and-industrial-aerodynamics>
 Associate Editor: *Sports Engineering*
<https://link.springer.com/journal/12283>
